

Alapelvek

Papyrus a neve annak a web alapú térképszerkesztőnek, amivel a Waze térképét szerkeszteni lehet. A térkép a Waze internetes weboldalán szerkeszthető. A térkép szerkesztéséhez jogosultság szükséges. Jogosultságot kétféleképpen szerezhetsz, vagy bejársz egy útvonalat a Waze-t használva, vagy Területfelelős jogosultságot igényelsz. Kezdsnek az első opció javasolt, ekkor az általad bejárt útvonal, illetve annak 1 mérföldes környezete lesz szerkeszthető számodra. A navigációs térkép három alapvető információt mindenképpen kell, hogy tartalmazzon. Az utakat, amit egy hagyományos papír alapú térképen is láthatsz. Kereszteződések, hiszen ahol két út egy szinten keresztezi egymást, ott jelölni kell kereszteződést, illetve ahol két út nem szintben keresztezi egymást (pl. híd, aluljáró), ott nem kell kereszteződést jelölni. Továbbá fontos a kereszteződésekben megengedett haladási, kanyarodási irányok jelölése, hiszen e-nélkül nem tudjuk, melyik útról melyik útra megengedett a továbbhaladás.

Kezdőként mindig olyan helyen kezd, ahol ismerős vagy és gyakran jársz. Lehetőleg először új utak létrehozásával kezd, soha ne a térkép javításával. Ha térképet szerkesztesz, minimum ezeket az információkat kell helyesen rögzítened ahhoz, hogy a térkép több legyen, mint egy papírtérkép és a navigációs szoftver képes legyen minél jobb útvonalat tervezni.

Ezen kívül persze az utakat el kell nevezni, településen belül az útszakaszokhoz tartozó házszámokat rögzíteni ahhoz, hogy ne csak vaktérképünk legyen és meg lehessen keresni címeiket. Egy navigációs rendszernél talán a legfontosabb dolog az egységessége. Senkinek nem fog tetszeni a rendszer, ha azt tapasztalja, hogy az egyik városban egyik logikával vannak elnevezve, megjelölve az utcák, a másik városban pedig az addig esetleg megszokottól teljesen eltérő módon, ami a címek keresését is nagyon megnehezíti. Ezt mindig tartsd szem előtt!

A Waze térkép egész Magyarországra kiterjedő, egységes megjelenése érdekében a Waze fórumon (<http://www.word.waze.com/forum/viewforum.php?f=25>) történik a javaslatok, ötletek megtárgyalása, majd a lehetséges opciók szavazásra bocsátása, amiben Te is részt vehetsz, sőt, ezúton is kérünk az aktív részvételre annak érdekében, hogy a lehető legszélesebb körben elfogadott irányelveket kövessük.

Magyarországi alapelvek

A Kliens használata

Utak hengereléséhez úgy helyezd el a mobiltelefonodat a járművedben, ahogy az eszköz felhasználói leírásában javasolják a lehető legpontosabb GPS vétel érdekében (semmiképpen NE a kesztyűtartóban, ülésen, zsebben, kézben tartva). Lehetőleg derült, napos időben végezz hengerelést (kivéve, ha belátható időn belül nem jársz újra azon az útvonalon)

Új út rögzítése, (a hengerelés)

A hengerelést kicsivel előbb (10-30 méter) érdemes elkezdni, mint ahogy leérsz az már létező útról

a pusztába. Így az új út bekötése is nagyjából a helyére kerül a térképen a szerkesztésnél. A hengerelés kikapcsolásánál, várd meg amíg az éppen hengerelt (kék) útszakaszt a Waze befejezettnek tekinti és piros lesz. A hengerelés kikapcsolásakor a még kék színű útdarab elvész. (A GPS pontok megmaradnak.) Már kész, térképen szereplő útra érve, kérünk, kapcsolj ki a hengerelést (csak egy gombnyomásba kerül, viszont rengeteg munkát megspórolsz)

Miután utat hengereltél, és nem szándékozol önmagad megszerkeszteni az adott utat a Papyrus térképszerkesztőben, kérjük a [fórumon jelezd](#), hogy hol történt hengerelés. Nem kell tökéletesen pontos leírás, elég megadod a település nevét vagy a környező településeket.

Kész, vagy legalábbis használható, navigálható út szerkesztése előtt konzultálj a többiekkel a fórumon arról, amit módosítani szeretnél. A településeken belüli utcák elnevezésekor mindig a hivatalos, pontos nevet használd magyar ékezetes karakterekkel, és a közterület típusát se rövidítve írd (ki kell írni: út, utca, körút, nem u. vagy krt.)

Mivel Budapesten több kerületben is szerepelnek azonos nevű utcák, ezért a település neve Budapest és a kerület száma legyen (például: Budapest VIII.)

Az autópályákat két egyirányú útként hozzuk létre. Településen belül azokat az utakat rögzítjük két egyirányú útként, ahol az út közepén, forgalomtól elzártan villamos közlekedik, vagy zöldövezeti sáv választja el középen a két forgalmi sávot.

Az utakról elkell távolítani a felesleges kereszteződés megjelöléseket (azokat, amiket a Papyrus egy ponttal jelöl). Ezek a felesleges kereszteződés jelölések tipikus úthengerezés közben kerülnek fel a térképszerkesztőbe. Ahol tehát csak két út találkozik és nincs harmadik becsatlakozó út, onnan elkell távolítani a kereszteződést. Természetesen ahol a kereszteződés két oldalán különböző elnevezésű utak vannak, ott nem távolítjuk el. Tipikusan a településhatárok ilyenek. Eltávolítás után ellenőrizni kell, hogy az út továbbra is a megfelelő nyomvonalon halad.

Településrészek elnevezése

[kezdőlap](#)