

Gyakran ismételt kérdések

Ide gyűjtjük azokat az információkat, amelyek a Waze fórumain, levelezőlistáin felmerülnek, és megoldásra találnak. A cél, hogy ne kelljen ugyanazt többször átrágni.

Mi alapján dönti el a program, hogy merre navigáljon?

A Waze büntetéssel számol, így teljesen mindegy, hogy milyen úttípust használsz, van olyan extrém körülmény, amikor áttervez. Az egyes lépésekkel (úttípus választás, kanyarodási szabályok) a büntetés mértékét növeled, így ki lehet tolni a határokat, de megszüntetni őket nem lehet. Az egyes úttípusok esetében ezért fektettük le a használati körülményeit (private road = "http://wiki.waze.hu/cak célforgalom"http://wiki.waze.hu, parking lot road = "http://wiki.waze.hu/szegmensen nem lehet áthajtani"http://wiki.waze.hu, walking trails, stairways = "http://wiki.waze.hu/cak gyalogos forgalom"http://wiki.waze.hu) és mindig tisztázzuk, hogy ezek a szabályok a hétköznapi, személygépjármű forgalom szempontjait veszik figyelembe.

Mi az az 'unknown' úttípus, és mire használjuk?

A választ az [Útírányok, egyirányú utak](#) bekezdésben találod.

Településrészek elnevezése

Hol és hogyan tudom a Waze programmal kapcsolatos hibákat bejelenteni?

Megtalálod a [Segítség a hibajelentéshez](#) bekezdés alatt.

Hangutasítások

Az alábbi szekció az angol wiki fordítása:

http://wiki.waze.com/wiki/index.php/How_Waze_determines_turn/_keep/_exit_maneuvers

Definíciók

- a) s-in: Az a szegmens, amin a csomópontba érkezünk
- b) s-out: Az a szegmens, amelyen a csomópontot elhagyjuk
- c) s1, s2 ... sN: Minden további szegmens, ami a csomópontba csatlakozik
- d) Legjobb folytatás - Lásd lejjebb

Mi a 'Legjobb folytatás'

Annak érdekében, hogy megállapítsuk, hogy az s-out a valós folytatása az s-in-nek a következőket teszi a szerver:

- ha az s-out szegmensnek ugyanaz az úttípusa és a neve, mint az s-in-nek, akkor kiválasztja, mint legjobb folytatást.

- ha nem, akkor megvizsgálja a további szegmenseket (s3, s4 ... sN). Ezek közül az egyiket kiválasztja, mint legjobb folytatást, ha az alábbi két feltétel teljesül:

- Az adott szegmens közelebb áll az s-in-hez az útnév és úttípus tekintetében, mint az s-out (pl. ugyanaz a neve, de az s-outnak nem vagy ugyanaz a típusa de az s-out-nak nem). Az út neve fontosabb, mint a típusa.
- A bezárt szög az s-in-nel kisebb, mint az s-in és az s-out által bezárt szög.

Az algoritmus

Az algoritmus az alábbi feltételeken megy végig, ebben a sorrendben. Ha valamelyik feltétel teljesül, az algoritmus kilép.

A feltételek:

1. Ha a csomópontba csak két szegmens fut be, akkor az utasítás: 'EGYENESEN TOVÁBB' (Ezt az utasítást a kliens nem mondja be!!!).

1.1. Néhány esetben a T elágazások is két szegmensnek minősülnek. Ha egy T elágazás egyik bejövő ága szemből egyirányú, vagyis a routing szerver nem tud arrafelé 'kitervezni' akkor az utasítás a 'EGYENESEN TOVÁBB' lesz.

2. Ha az s-out és a legjobb folytatás által bezárt szög nagyobb, mint 45 fok (de kisebb, mint 180 fok) akkor az utasítás: 'FORDULJ JOBBRA/BALRA'

2.1 Itt azzal a feltételezéssel élünk, hogy főutakon (minor highway, major highway illetve freeway) nem létezik 45 foknál nagyobb bezárt szög, ha folytatódik az út.

3. Ha az s-out az s-in legjobb folytatása, akkor az utasítás: 'EGYENESEN TOVÁBB'

4. Ha s-in primary road és s-out nem primary road, az utasítás: 'HAJTS KI JOBBRA/BALRA'

5. Ha s-in rámpa és s-out nem neither primary és nem is rámpa, az utasítás: 'HAJTS KI JOBBRA/BALRA'

6. Ha a fentiek közül egyik sem teljesül, az utasítás: 'TARTS JOBBRA/BALRA'